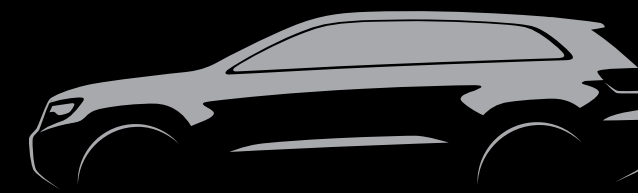


Jeep[®]



NOVÝ JEEP[®] GRAND CHEROKEE

Táto brožúra je publikáciou Chrysler Group LLC. Všetky ilustrácie výrobkov a špecifikácie vychádzajú z aktuálnych informácií v dobe jej vydania. Chrysler Group LLC si vyhradzuje právo na zmenu cien, špecifikácií, farieb či materiálov alebo na ukončenie výroby modelov z dôvodu zlepšenia produktu, prípadne na zmenu dizajnu či marketingu, a to bez predchádzajúceho upozornenia.

Jeep, je registrovanou obchodnou značkou Chrysler Group LLC.

jeep.sk

Tisk 07/2013



INOVÁCIE MÁ V POVAHE.

V priebehu miliónov rokov sa život na našej planéte vďaka evolúcii zmenil. Je lepší, prispôsobený novým podmienkam, bezpečnejší a dynamickejší. Nový Jeep Grand Cherokee bol inšpirovaný zákonmi prírody a premenil sa vo zvodnejší, zdatnejší a ekologickejší automobil vybavený technológiami, ktoré zážitky z jazdy zvyšujú na prekvapivú úroveň. Pozrite sa, ako je nový Jeep Grand Cherokee sympatický a prirodzený vo svojej podstate.



INOVACIE SÚ PÔSOBIVÉ.

Každá časť, každý prvok bol navrhnutý tak, aby urobil Jeep, Grand Cherokee ešte pôsobivejším: pri sledovaní jeho tvarov objavíte dizajn v úplne novom poňatí. Je elegantný ale sebavedomý, uhladený ale výrazný, skrátka nič nie je tak, ako bývalo. Stačí sa pozrieť na nový predný a zadný nárazník, bi-xenónové predné svetlomety s LED lemovaním denného svietenia DRL a nové zliatinové kolesá.

STAŇTE SA STREDOBODOM POZORNOSTI.



Neohromí vás iba na prvý pohľad. Nemenej pôsobivé sú aj jeho koncové svetlá s LED lemovaním po obvode, väčší spojler a nový tvar zadných výklopných dverí, ktorý teraz poskytuje vodičovi lepší výhľad. A verte, pôvab môže byť aj agresívny. Nový Grand Cherokee ponúka prémiové štylistické prvky, vrátane novej masky chladiča, úplne nového usporiadania prednej časti a výkonné HID svetlomety s LED lemovaním denného svietenia. Navyše sa môže pochváliť novým a pútavým radom zliatinových kolies od 18 do 20 palcov.



INOVÁCIA PRINÁŠA VYŠŠIU ÚROVEŇ LUXUSU.

Nový Jeep, Grand Cherokee ponúka luxusnejší a príjemnejší interiér s odvetrávanými sedadlami čalúnenými kožou Natura Plus (Summit), semišom čalúnený strop (Summit) a prvky z exotického dreva. Komfort všetkých verzií nového modelu Jeep, Grand Cherokee jednoducho prekoná vaše očakávania.



SKVOSTNÁ EVOLÚCIA.



Snaha značky Jeep, o dokonalosť sa prenáša aj na ten najmenší detail, čím ho robí skvostným v každom ohľade. Stačí, keď sa pozriete na nové sedadlá v koži Natura Plus s precíznym prešívaním, strešné okno CommandView®, nový kožou čalúnený volant s drevenými doplnkami a farebne zladenými kontrolnými ukazovateľmi.





INOVÁCIE SÚ HYBNOU SILOU POKROKU.

Inovácie vedú k väčšej účinnosti a zodpovednosti. Vďaka novej 8-stupňovej automatickej prevodovke ponúka Jeep® Grand Cherokee unikátny zážitok z jazdy. Poskytuje hladšie a rýchlejšie radenie, lepšiu akceleráciu a súčasne nižšiu spotrebu paliva a produkciu emisií CO₂. Plne elektronická 8-stupňová automatická prevodovka disponuje plávajúcou mapou radenia a možnosťou manuálnej voľby prevodových stupňov pádlami za volantom.

INOVÁCIE ZVYŠUJÚ ÚČINNOSŤ.

Zmysluplný vývoj vedie k dosiahnutiu špičkovej účinnosti a lepšiemu zážitku z jazdy. S novou 8-stupňovou automatickou prevodovkou sú spojené všetky motory v ponuke.

NOVÝ DIESELOVÝ MOTOR 3.0L V6 MULTIJET II

Nový Jeep Grand Cherokee je k dispozícii s novým dieselovým motorom 3.0 MultiJet II, ktorý poskytuje optimálnu silu pre prekonávanie náročného terénu, ťahanie a schopnosť zvládnuť akúkoľvek situáciu s úplnou istotou. Vďaka výkonu 184 kW (250 k) a krútiacemu momentu 570 Nm poskytuje ohromný nárast ťažnej sily. Pokročilá technológia vysokotlakového vstrekovania paliva Common Rail Multijet II zaisťuje tichú a komfortnú jazdu na ceste aj v teréne pri optimálnej spotrebe paliva. Tento trojlitrový motor je ponúkaný alternatívne aj vo verzii so zníženým výkonom 140 kW (190 k) pri 4000 ot./min a krútiacim momentom 440 Nm v rozmedzí 1.600 – 2.800 ot./min.

MOTOR 3.6L V6 PENTASTAR®

Motor Pentastar® ponúka v porovnaní s predchádzajúcim modelom väčší výkon a o 5 percent nižšiu spotrebu paliva aj produkciu emisií CO₂. Poskytuje výkon 210 kW (286 k) pri 6350 ot./min a krútiaci moment 347 Nm pri 4300 ot./min.

MOTOR 5.7L V8 HEMI®

Legendárny vidlicový osemvalec poskytuje výkon 259 kW (352 k) a úctyhodný krútiaci moment 520 Nm. Tento motor s objemom 5.7 litra s technológiou vypínania štyroch valcov Fuel Saver plynule prechádza medzi účinným režimom štvorvalca – pre situácie, kde je dostačujúci menší výkon – a režimom V8 pri potrebe väčšieho výkonu. Vo chvíli, kedy nie je sila osemvalca potrebná, sa automatickým deaktivovaním 4 valcov znižuje spotreba paliva, avšak bez straty výkonnosti či schopností.



6.4L V8 HEMI®

Nový Jeep Grand Cherokee SRT je poháňaný úplne novým motorom 6.4 l HEMI® V8 s technológiou Fuel Saver. Tento vysoko výkonný motor poskytuje výkon 344 kW (468 k) a krútiaci moment 624 Nm, ktoré modelu Grand Cherokee SRT poskytujú neprekonateľné výkonové parametre v podobe zrýchlenia 0-100 km/h pod 5 sekúnd a najvyššej rýchlosti viac ako 250 km/h.

REŽIM ECO

Tato nová funkcia vďaka optimalizácii radenia 8-stupňovej prevodovky a citlivosti škrtiacej klapky významne prispieva k zníženiu spotreby paliva. Multifunkčný displej na prístrojovom paneli vás bude priebežne informovať o efektívnosti režimu Eco.



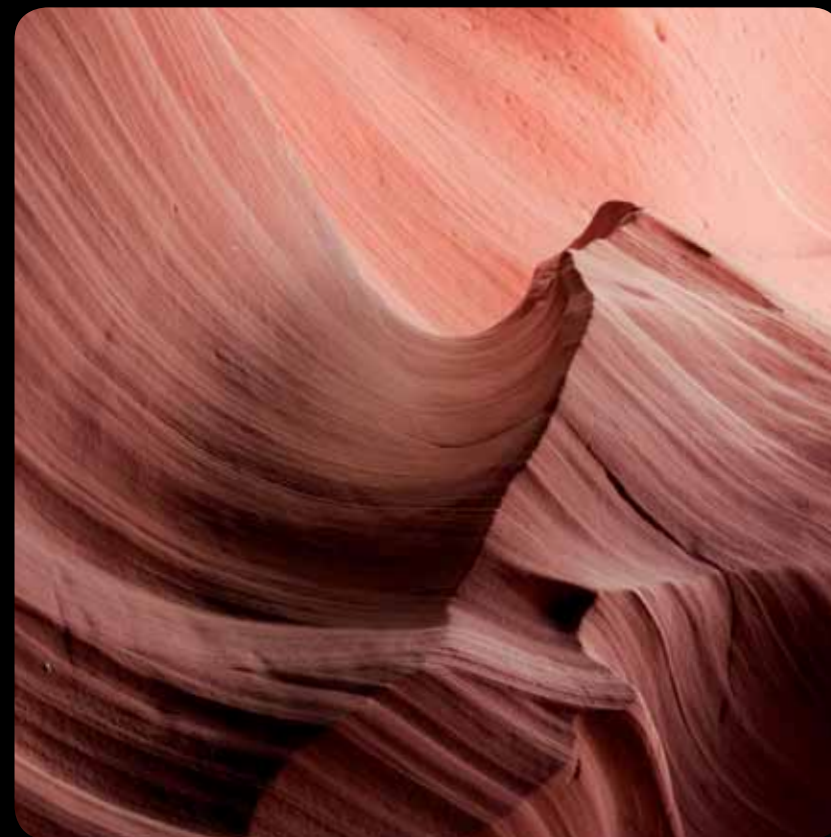


INOVÁCIE SÚ ZÁVÄZKOM K UŠĽACHTILOSTI.

Nový Jeep Grand Cherokee dosahuje vďaka vyspelému pohonu všetkých kolies mimoriadnych schopností v teréne, ktoré sú zakorenené v DNA každého modelu Jeep. Neexistuje lepší spôsob ako dosiahnuť bezpečnejších jazdných vlastností v akomkoľvek počasí a teréne. Špičkovú trakciu zaisťujú systémy pohonu všetkých kolies Quadra-Trac® II alebo Quadra-Drive® II. K optimálnemu výkonu prispieva aj systém Selec-Terrain® a vzduchové odpruženie Quadra-Lift™.



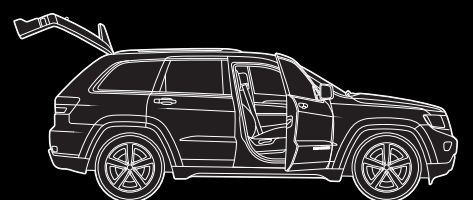
SYSTÉM RIADENIA TRAKCIE SELEC-TERRAIN®.



Systém Selec-Terrain® zvyšuje priľnavosť na akomkoľvek povrchu. Prostredníctvom piatich režimov nastavenia spolu s úplne samočinným módom Auto koordinuje 12 rôznych podsystémov motora, bŕzd a podvozku, vrátane ovládania škrtiacej klapky, radenia hlavnej aj rozdeľovacej prevodovky a elektronickej kontroly stability ESC.

Tento dômyselný systém ponúka voľbu medzi režimami Piesok, Blato, Auto, Sneh a Kamene. V automatickom režime systém sám prispôbuje dynamiku vozidla akejkoľvek cestnej alebo off-roadovej trati.

VZDUCHOVÉ ODPRUŽENIE QUADRA-LIFT™.



▣ PARK



▣ AERO



⊕ OFF-ROAD 1



⊕ OFF-ROAD 2



Vzduchové odpruženie Quadra-Lift umožňuje nastavovať svetlú výšku podľa potreby. Pri novom modeli Jeep Grand Cherokee je možné zvýšiť ju až na impozantných 287 mm a prejsť tak snehovými závejmi či cez balvany, alebo ju naopak znížiť o 40,6 mm pre jednoduchšie nastupovanie, vystupovanie a nakladanie batožiny. Svetlá výška môže byť nastavená v piatich rôznych úrovniach: normálna jazdná výška (NRH), Off Road 1, Off Road 2, Park Mode a Aero Mode.



INOVÁCIE VEDÚ K MIMORIADNYM SCHOPNOSTIAM.

Nový Jeep, Grand Cherokee bol navrhnutý tak, aby zlepšil vašu schopnosť vidieť a počuť. Vďaka nemu môžete nielen viac objavovať, ale tiež zažívať za volantom neopakovateľné pocity.



KONFIGUROVATEĽNÝ MULTIFUNKČNÝ DISPLEJ.



Nový, vodičom konfigurovateľný 7-palcový multifunkčný TFT displej, ktorý je štandardom všetkých stupňov výbavy, umožňuje individuálne nastavenie zobrazovaných informácií a grafiky. Detailné informácie o vozidle, vrátane navigácie, systému Selec-Terrain®, vzduchového odpruženia Quadra-Lift™ a ďalších parametrov sa zobrazujú na jasne čitateľnom farebnom displeji.

INOVÁCIE SÚ VŽDY INTERAKTÍVNE.

Technológie na palube prešli ohromujúcim vývojom. Všetko máte teraz pod kontrolou vďaka 8,4" dotykovej obrazovke.

SYSTEM UCONNECT™ PREŠIEL ĎALŠOU EVOLÚCIU

Nový systém Uconnect™ je vybavený veľkou 8,4" dotykovou obrazovkou a ovládacími prvkami pre prístup ku všetkým funkciám vozidla, vrátane klimatizácie a nastavenia audio sústavy. Technológia Bluetooth® umožňuje pripojenie externých audio prehrávačov, mobilných telefónov i hlasové ovládanie. Systém zahŕňa aj USB port, čítačku SD kariet, DAB rádio a prémiovú navigáciu s 3D grafikou.

OVLÁDANIE KLIMATIZÁCIE CEZ UCONNECT™

Vytvorte si komfortné prostredie. Vďaka ovládačom HVAC na 8.4" dotykovej obrazovke s možnosťou hlasových príkazov už nebudete musieť pustiť ruky z volantu.





ALPINE® PREMIUM AUDIO

Audio systém Alpine® s priestorovým zvukom je štandardom modelov Limited a Overland. Tento prémiový audio systém využíva vysoko výkonný 12-kanálový zosilňovač s výkonom 506 Wattov, deväť perfektne rozmiestnených reproduktorov a subwoofer.

VIDEO SYSTÉM BLU-RAY™ V OPERADLÁCH SEDADIEL

Pre zábavu cestujúcich na zadných sedadlách sú v operadlách predných sedadiel k dispozícii dve 9" VGA obrazovky s vysokým rozlíšením. Systém môže prehrávať štandardné nosiče DVD a Blu-Ray™ a zahŕňa nezávislé vstupy HDMI a RCA pre každú obrazovku. Zároveň obsahuje aj dve bezdrôtové slúchadlá.

PREMIOVÝ AUDIO SYSTÉM HARMAN KARDON®

Vrchol v audio technike odráža prémiový systém, ktorý je štandardne dodávaný pre nový Jeep Grand Cherokee vo verziách Summit a SRT. Tento vysoko výkonný systém s 19 reproduktormi GreenEdge, subwooferom a zosilňovačom s výkonom 825 Wattov obklopuje cestujúcich vysoko kvalitným priestorovým zvukom.

- Deväť 25-milimetrových vysoko účinných výškových reproduktorov GreenEdge
- ⊕ Päť 90-milimetrových vysoko účinných stredových reproduktorov GreenEdge
- Dva 160-milimetrové vysoko účinné stredobasové reproduktory GreenEdge
- ◻ Dva vysoko účinné 6x9-palcové subwoofery
- ◎ Jeden vysoko účinný 10-palcový subwoofer







INOVÁCIE, KTORÉ SA STARAJÚ O BEZPEČNOSŤ.

Inovácie prinášajú na palubu pokoj. Nový Jeep Grand Cherokee bol navrhnutý tak, aby vás ochránil za všetkých okolností. Jeho zosilnená nosná štruktúra je zárukou vysokej úrovne bezpečnosti.



VAROVANIE PRED ČELNÝM NÁRAZOM S FUNKCIOU ZMIERNENIA NÁSLEDKOV NEHÔD

Tento systém využíva radarové senzory v prednej časti nárazníka k rozpoznaniu rýchlo sa približujúcej prekážky pred vozidlom. Ak je to potrebné, okamžite upozorní vodiča a poskytne mu tak čas na vykonanie nevyhnutných opatrení vedúcich k zabráneniu nárazu. Systém bol teraz doplnený o funkciu automatického brzdenia. Pokročilý brzďový asistent (ABA) je schopný zvýšiť brzďný účinok a nárazu tak zabrániť alebo zmierniť jeho následky.

KOMPLETNÁ PALETA AIRBAGOV

Úroveň bezpečnosti na palube nového Grand Cherokee zvyšuje takisto kompletná paleta airbagov. Okenné airbagy po celej dĺžke bočných okien, bočné airbagy v operadlách predných sedadiel, kolenný airbag vodiča a viacstupňové čelné airbagy navzájom spolupracujú pre maximálnu ochranu všetkých cestujúcich.

ADAPTÍVNY TEMPOMAT (ACC)

Pri jazde na diaľnici udržuje prednastavenú bezpečnú vzdialenosť od vpredu idúcich vozidiel. Systém ACC automaticky upravuje rýchlosť jazdy tak, aby udržal ideálnu bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami.

RIADENIE KOLÍSANIA PRÍVESU (TSC)

Bočný vietor a dopravné podmienky môžu zapríčiniť stratu kontroly nad prívesom. Systém TCS, ktorý je súčasťou ESC, udržuje váš prívies v úplnej bezpečnosti.

SELEC-SPEED™ CONTROL

Schopnosti vozidiel Jeep prinášajú prirodzenú túžbu po dobrodružstve. Dosahovanie horských vrcholov majú hlboko vo svojej DNA. Napriek tomu sa môžete dostať počas plynulého zdolávania kopcov do beznádejne vyzerajúcej situácie. Vďaka systému Selec-Terrain® a jeho funkcii Selec-Speed™ Control však bude váš Grand Cherokee s pohonom všetkých kolies vychádzať a schádzať prudké kopce oveľa bezpečnejšie. Spája funkcie Hill Ascent Control a Hill Descent Control v jednu mimoriadne zdatnú schopnosť zdolávať prekážky.

DAŽĎOVÝ SENZOR A PODPORA BRZDENIA NA MOKROM POVRCHU

Búrkové mraky budú mať na vašu každodennú jazdu nepatrný vplyv. Predné stierače sa aktivujú po zistení prvých kvapiek dažďa a inteligentný brzďový systém na mokrej vozovke nepretržite osušuje brzďové kotúče.

ADAPTÍVNE BI-XENÓNOVÉ SVETLOMETY

Sledujú, ako otáčate volantom, a podľa toho osvetľujú jednotlivé zátačky. Adaptívne predné svetlomety môžu odhaliť aj to, čo by inak zostalo skryté. Ostrekovače svetlometov zase udržiavajú vaše svetlá bez špiny. Štandardné svetlá denného svietenia zaručujú, že počas dňa budete pre všetkých perfektne viditeľní.

SYSTÉM MINIMALIZUJÚCI RIZIKO PREVRÁTENIA (ERM)

Toto rozšírenie systému elektronickej kontroly stability ESC využíva rovnaké senzory k zisteniu potenciálneho rizika prevrátania. Ak takáto situácia skutočne hrozí, systém ERM prevedie okamžité kroky, ktoré vám pomôžu udržať stabilitu aj kontrolu nad vozidlom.

MONITORING MŔTVEHO UHLA A DETEK- CIA KRÍŽENIA DRÁHY ZA VOZIDLOM

Tieto systémy neustále strážia priestor medzi vami a ostatnými vozidlami. O prítomnosti pohybujúcich sa objektov v oblasti mŕtvych uhlov vedľa a aj za vozidlom budete včas informovaní prostredníctvom ikony na bočných zrkadlách a tiež zvukovou výstrahou.

IMOBILIZÉR SENTRY KEY®

Jedinečný bezpečnostný kód kľúča zamedzuje krádeži vozidla a pomáha udržať váš nový Jeep. Grand Cherokee bezpečne tam, kde má byť.

ZADNÁ PARKOVACIA KAMERA PARKVIEW®

Cúvajte bezpečne a s gráciou. Tento systém poskytuje pohľad na oblasť bezprostredne za vozidlom a poskytuje tak pri cúvaní pocit bezpečia. Pri parkovaní tiež určíte oceníte dynamické navádzanie pomocou vodiacich čiar zobrazených na obrazovke.

PREDNÝ A ZADNÝ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE

Nový Jeep. Grand Cherokee je ponúkaný s parkovacím asistentom, ktorý detekuje objekty pred a za vozidlom a zvukovou výstrahou vás informuje o ich blízkosti. Poskytuje tak pohodlie vám aj vodičom vo vašej blízkosti. Ak sa vyskytnú objekty v bočnom alebo zadnom mŕtvom uhle, budete o nich informovaní svetelnou ikonou na vonkajšom spätnom zrkadle alebo prostredníctvom zvukovej výstrahy.



INOVÁCIE MÔŽU SLEDOVAŤ MNOHO CIEST.

Sloboda znamená možnosť zvoliť si spôsob, ako dosiahnuť svoj sen. Preto nový rad Jeep, Grand Cherokee ponúka širokú škálu variant pripravených splniť všetky vaše prania a očakávania.

Jeep



GRAND CHEROKEE LAREDO.

NEVŠEDNÝ ZÁŽITOK.

Inovácie už v štandarde. Preto verzia Laredo ponúka všetky technológie a výkon, ktoré od špičkového SUV očakávate. Nový Jeep® Grand Cherokee Laredo je ľahko rozpoznateľný podľa zrkadiel a kľučiek dverí vo farbe karosérie. Maska chladiča dostala chrómovaný vzhľad a zadná časť sa môže pochváliť novým dizajnom koncových svetiel. Laredo je štandardne vybavené 18-palcovými zliatinovými kolesami v odtieni Satin Chrome so zdvojenými piatimi lúčmi.

GRAND CHEROKEE LAREDO.



TKANINA MOROCCO

ŠTANDARD

- 8-stupňová automatická prevodovka
- 18" leštené zliatinové kolesá
- Bi-xenónové HID svetlomety s LED lemovaním denného svietenia DRL (Daytime Running Lights)
- V ôsmich smeroch nastaviteľné sedadlo vodiča a v šiestich smeroch nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- Bezklúčový vstup Keyless enter-n-go
- Monitoring tlaku v pneumatikách
- Automatické rozsvietenie svetiel a dažďový senzor
- Monochromatické vnútorné spätné zrkadlo a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá
- Systém Uconnect™ 8,4" s rádiom, Bluetooth®, DAB a hlasovým ovládaním

KOLESÁ

18" zliatinové kolesá v odtieni Satin Chrome a piatimi zdvojenými lúčmi



FARBY



Biela Bright White



Modrá True Blue



Zelená Black Forest



Sivá Maximum Steel



Strieborná Billet



Sivá Granite Crystal



Čierna Brilliant



GRAND CHEROKEE LIMITED.

VÁŠEŇ PRE VÝNIMOČNOSŤ NAŠLA RIEŠENIE.

Snaha o inováciu zdvihla latku nad očakávanie. Verzia Limited obsahuje citlivé spracovanie a všetku výbavu, ktorú môže vodič potrebovať. Luxusné kožené sedadlá dodávajú interiéru vysoký komfort a systém pohonu všetkých kolies Quadra-Trac® II so systémami Selec-Terrain® a Hill Descent Control rozšíri počet vašich cieľových destinácií. Verzia Limited sa môže pochváliť chrómovanými koncovkami výfuku a zníženou prednou a zadnou časťou s chrómovanými prvkami.

GRAND CHEROKEE LIMITED.



INTERIÉR MOROCCO
V ČIERNEJ KOŽI CAPRI



INTERIÉR NEW ZEALAND
V BÉŽOVEJ KOŽI CAPRI

ŠTANDARD

OPROTI VERZII LAREDO OBSAHUJE NAVYŠE:

- Vyhrievané sedadlá (prvý a druhý rad)
- Kožou čalúnené sedadlá
- Balíček Memory (nastavenia volantu, rádia, sedadla vodiča a vonkajších spätných zrkadiel uložených do pamäti)
- Predný a zadný parkovací asistent Parksense
- Zadná parkovacia kamera ParkView™ s dynamickým navádzaním
- Elektricky ovládané zadné výklopné dvere

KOLESÁ

18" v odtieni Satin Chrome a piatimi zdvojenými lúčmi (štandard)
20" zliatinové kolesá s piatimi lúčmi (voliteľné)



FARBY



Biela Bright White



Cashmere



Červená Cherry



Biela Bright White



Zelená Black Forest



Sivá Maximum Steel



Strieborná Billet



Sivá Granit Crystal



Čierna Brilliant



GRAND CHEROKEE OVERLAND.

PREVÝŠI VŠETKY OČAKÁVANIA.

Inovácie tu presahujú všetky štandardy. Verzia Overland má výnimočné schopnosti v teréne, vynikajúce spracovanie a technológie tej najvyššej úrovne. Verzia Overland dnes ponúka vylepšenia, ktoré komfort a luxus stavia na mimoriadnu úroveň. Dlhý zoznam štandardnej a príplatkovej výbavy dávajú označeniu Overland úplne nový význam.

GRAND CHEROKEE OVERLAND.



INTERIÉR MOROCCO
V ČIERNEJ KOŽI NAPPA



INTERIÉR VESUVIO
V HNEDO-MODREJ KOŽI NAPPA



INTERIÉR NEPAL V
BÉŽOVEJ KOŽI NAPPA

ŠTANDARD

OPROTI VERZII LIMITED PONÚKA NAVYŠE:

- 20" leštené zliatinové kolesá
- Adaptívny tempomat, varovanie pred čelným nárazom s funkciou zmiernenia následkov nehody a monitoring mŕtveho uhla
- Dvojdielna panoramatická strecha
- Kožou čalúnený prístrojový panel
- Sedadlá v koži Nappa a odvetrávané predné sedadlá
- Vzduchové odpruženie Quadra-Lift™
- Systém pohonu všetkých kolies Quadra Drive® II
- Systém Uconnect™ 8.4" s rádiom, navigáciou a technológiou DAB

KOLESÁ

20" pätlúčové leštené zliatinové kolesá



FARBY



Biela Bright White



Cashmere



Červená Cherry



Modrá True Blue



Zelená Black Forest



Sivá Maximum Steel



Strieborná Billet



Sivá Granite



Čierna Brilliant



GRAND CHEROKEE SUMMIT

NEKOMPROMISNE PRESTIŽNÝ.

Skutoční inovátori hľadajú vždy vrchol. Grand Cherokee Summit je najvyššou verziou radu a prináša to najlepšie, čo môže Jeep ponúknuť. Vrchol dosahuje predovšetkým tým, že poskytuje úplne prvotriedny zážitok. Privíta vás skutočne rozsiahlym zoznamom výbavy. Summit je meradlom exkluzivity.

GRAND CHEROKEE SUMMIT



INTERIÉR MOROCCO
V ČIERNEJ KOŽI NATURA PLUS



INTERIÉR GRAND CANYON
V HNEDEJ KOŽI NATURA PLUS

ŠTANDARD

OPROTI VERZII OVERLAND PONÚKA NAVYŠE:

- 20" leštené kolesá s piatimi zdvojenými lúčmi v čírom matnom odtieni
- Adaptívne bi-xenónové HID svetlomety
- Audio systém Harman Kardon® s 19 reproduktormi, subwooferom a zosilňovačom s výkonom 825 W
- Sedadlá čalúnené v koži Natura Plus
- Semišom čalúnený strop

KOLESÁ

20" leštené zliatinové kolesá s piatimi zdvojenými lúčmi a čírym matným spracovaním



FARBY



Biela Bright White

Cashmere

Červená Cherry



Sivá Granite

Čierna Brilliant

Zlatohnedá Auburn



GRAND CHEROKEE SRT.

ĎALŠIA EVOLÚCIA VÝKONU.

Grand Cherokee SRT 2014 ponúka všetko, čo by ste mohli od kráľa SUV očakávať. Výkon, luxus, funkčnosť a štýl. Novinkou modelu Grand Cherokee SRT je osemstupňová automatická prevodovka, ktorá výkon motora 6.4 HEMI® prenáša na kolesá prostredníctvom plne elektronického radenia s možnosťou voľby prevodových stupňov pádlami na volante. Vďaka tesnejšiemu odstupňovaniu prevodových stupňov poskytuje rýchlejšie radenie a motor HEMI V8 udržuje v optimálnych otáčkach. S bočným preťažением až 0,90 g a schopnosťou zastavenia zo 100 na 0 km/h na 35 metroch je nový Jeep Grand Cherokee SRT najlepšie ovládateľným vozidlom Jeep všetkých čias. A to je iba začiatok. Systém Selec-Track™ dovoľuje zvoliť jeden z piatich dynamických režimov, počnúc módom Auto a končiac režimami Sport alebo Track, kedy je 70 % krútiaceho momentu motora HEMI® prenášaných na zadné kolesá. Nové adaptívne športové tlmiče, vysokovýkonné brzdy Brembo® a funkcia Launch Control sa postarajú o úplne nový, neopakovateľný zážitok či už na ceste alebo pretekárskej trati.

GRAND CHEROKEE SRT.



ČALÚNENIE Z PERFOROVANEJ KOŽE NAPPA A SEMIŠA
V ČIERNOM ODTIENI TORQUE



ČALÚNENIE KOŽOU LAGUNA
V ODTIENI SEPIA BROWN

ŠTANDARD

- Motor 6.4L HEMI® V8
- 344 kW (468 k) pri 6250 ot./min
- 624 Nm pri 4100 ot./min
- Úplne nová funkcia Launch Control
- 8-stupňová automatická prevodovka
- Pneumatiky Pirelli P Zero 295/40 ZR20
- Stály pohon Quadra-Trac® 4WD
- Systém Selec-Track®
- Adaptívne športové tlmiče
- Vysokovýkonné brzdy Brembo®
- Športový volant SRT
- Športové odvetrávané sedadlá v kombinácii koža/semiš
- Športovo ladené riadenie so zníženým podvozkom
- Duálne čierne koncovky športovo ladeného výfuku
- Prídavné LED denné svietenie

KOLESÁ

20" kované zliatinové kolesá s piatimi zdvojenými lúčmi Spider Monkey
v odtieni Black Vapor Chrome

20" kované zliatinové kolesá s piatimi lúčmi Goliath (voliteľné)



FARBY



Biela Bright White



Červená Redline



Červená Cherry



Sivá Granite



Strieborná Billet



Šedá Maximum Steel



Čierna Brilliant

VÝBAVA

ŠTÝL	LAREDO	LIMITED	OVERLAND	SUMMIT	SRT
18" kolesá s piatimi zdvojenými lúčmi a pneumatikami 265/60 R18	S	S	-	-	-
20" zliatinové päťlúčové kolesá s otvormi v odtieni Mineral Grey a pneumatikami 265/50 R20	-	P	S	-	-
20" zliatinové päťlúčové kolesá Goliath s pneumatikami Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	-	-	-	-	O
20" päťlúčové kolesá s dvojitým chrómovaným spracovaním a pneumatikami 265/50 R20	-	-	-	S	-
20" chrómované kolesá Black Vapor Chrome s piatimi zdvojenými lúčmi a pneumatikami Pirelli P-Zero Run Flat 295/45 ZR20	-	-	-	-	S
Kapota s dvoma výdychmi od motora	-	-	-	-	S
Tmavo tónované bočné a zadné okná	-	O	S	S	S
Dvojitá chromovaná koncovka výfuku (nie pre 3,6l VVT V6)	S	S	S	S	-
Dvojitá čierna koncovka výfuku	-	-	-	-	S
Bi-xenónové predné svetlomety s LED svetlami denného svietenia	S	S	S	S	S
Adaptívne bi-xenónové predné svetlomety	-	-	-	S	S
Predné svetlomety s funkciou SmartBeam®	P	-	S	S	S
Koncové svetlá LED	S	S	S	S	S
Spodok prednej časti s chrómovanými doplnkami	-	S	-	-	-
Lakovaný spodok prednej časti s chrómovanými doplnkami	-	-	S	S	-
Lakovaný spodok prednej časti s lesklo čiernymi doplnkami	-	-	-	-	S
Lakovaná maska chladiča s chrómovanými vložkami	S	S	S	S	-
Lesklo čierna maska chladiča	-	-	-	-	S
Matne strieborné strešné lyžiny	S	S	S	S	-
Chrómované kľučky dverí	-	S	S	S	-
Lakované kľučky dverí	S	-	-	-	S
Predný nárazník s tmavo sivou spodnou časťou	-	-	-	S	-
Elektricky ovládané zadné výklopné dvere	-	S	S	S	S
Samozatmievacie vnútorné spätné zrkadlo	S	S	S	S	S
Samozatmievacie vonkajšie spätné zrkadlá s integrovaným osvetlením okolia vozidla a smerovými svetlami	-	S	S	S	S
Vyhrievané, elektricky nastaviteľné a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá	S	S	S	S	S
Anténa v tvare plutvy vo farbe karosérie	S	S	S	S	S
Elektricky ovládaná dvojdielna panoramatická strecha CommandView®	-	O	S	S	S

INTERIÉR

Dvojzónová automatická klimatizácia	S	S	S	S	S
Rádio, sedadlo vodiča a vonkajšie spätné zrkadlá s pamäťou nastavenia	-	S	S	S	S
Horná časť prístrojového panelu, obloženie dverí, stredová konzola a laktové opierky čalúnené kožou	-	-	S	S	S
Športové pedále s karbónovými vložkami	-	-	-	-	S
Strop a A stĺpiky čalúnené napodobeninou semišu	-	-	-	S	-
Vyhrievané predné / zadné sedadlá	P/-	S	S	S	S
Sedadlo vodiča a spolujazdca nastaviteľné elektricky v ôsmich smeroch	-	S	S	S	S
Ventilované predné sedadlá	-	-	S	S	S
Kožené sedadlá	-	S	S	S	S
Sedadlá čalúnené kožou Nappa	-	-	S	-	-
Sedadlá čalúnené kožou Nappa so semišovými vložkami	-	-	-	-	S
Sedadlá čalúnené kožou Natura Plus	-	-	-	S	-
Vyhrievaný volant	-	S	S	S	S
Trojramenný kožou čalúnený volant s integrovanými ovládačmi a pádlami radenia	S	S	S	S	-
Trojramenný perforovanou kožou čalúnený športový volant s integrovanými ovládačmi a pádlami radenia	-	-	-	-	S
BEZPEČNOSŤ					
ABS, ESC, ERM, TSC	S	S	S	S	S
Adaptívny tempomat	-	-	S	S	S
Viacstupňové čelné airbagy vodiča a spolujazdca	S	S	S	S	S
Kolenný airbag vodiča	S	S	S	S	S
Bočné okenné airbagy	S	S	S	S	S
Zadné bočné airbagy	S	S	S	S	S
Monitoring mŕtveho uhla a detekcia kríženia dráhy za vozidlom	-	-	S	S	S
FCW - varovanie pred čelným nárazom s funkciou zmiernenia následkov nehody	-	-	S	S	S
Predné a zadné hmlové svetlá	S	S	S	S	S
Asistent zjazdu z kopca (HDC)	S	S	S	S	-
Aktívne opierky hlavy vpredu	S	S	S	S	S
Predný a zadný parkovací asistent ParkSense®	-	S	S	S	S
Cúvacia kamera s dynamickým navádzaním	-	S	S	S	S
Predné stierače s dažďovým senzorom	S	S	S	S	S
TPM - Monitoring tlaku v pneumatikách s indikátorom pre každé koleso	S	S	S	S	S

MOTORY

3.0 l V6 MultiJet TD	S*	S	S	S	-
3.6 l VVT V6	-	-	S	-	-
5,7 l Hemi VVT V8 s funkciou Fuel Saver	-	-	S	S	-
6.4 l Hemi V8 s funkciou Fuel Saver	-	-	-	-	S
PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO					
Launch control	-	-	-	-	S
8-stupňová automatická prevodovka	S	S	S	S	S
TRAKCIA A SYSTÉMY POHONU VŠETKÝCH KOLIES					
Quadra-Trac® II (pre verziu Overland s motorom 3.6L V6)	S	S	S	-	-
Quadra-Drive® II s ELSD (s motormi 3.0L TD a 5.7L V8)	P	P	S	S	-
Stály aktívny pohon všetkých kolies Quadra-Trac®	-	-	-	-	S
Systém kontroly trakcie Selec-Terrain®	S	S	S	S	-
Systém kontroly trakcie Selec-Track™	-	-	-	-	S
Vzduchové odpruženie Quadra-Lift™ (s pohonom všetkých kolies Quadra Drive® II)	-	-	S	S	-
AUDIO SYSTÉM A PALUBNÁ ELEKTRONIKA					
Palubný počítač EVIC s 7" obrazovkou	S	S	S	S	S
Navigačný systém Smartouch s 3D grafikou	O	O	S	S	S
Audio systém Harman Kardon s 19 reproduktormi a zosilňovačom s výkonom 825 W	-	-	-	S	S
Systém Uconnect™ 8,4" s DAB tunerom, USB portom, čítačkou SD kariet a vstupom AUX	S	S	S	S	S
Párovanie s mobilným telefónom Uconnect™ Bluetooth	S	S	S	S	S
Zosilňovač s výkonom 506 W a 9 reproduktormi so subwooferom	-	S	S	-	-
DOSTUPNÉ PRÍSLUŠENSTVO					
Balíček Pokročilé bezpečnostné technológie (varovanie pred čelným nárazom s funkciou zmiernenia následkov nehody, adaptívny tempomat, monitoring mŕtveho uhla a detekcia kríženia dráhy za vozidlom)	-	-	S	S	S
DVD/Blu-Ray prehrávač so sklopnými obrazovkami pre zadné sedadlá	-	O	O	O	O
Balíček Off Road II (18" zliatinové kolesá, pohon všetkých kolies Quadra-Drive® II, ochranné kryty podvozku, systém Selec-Speed)	O	O	-	-	-

S = štandard O = voliteľne - = nie je k dispozícii P = súčasť balíčka za príplatok * Verzia s výkonom 190 k.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

GRAND CHEROKEE 3.0L V6 MULTIJET II

GRAND CHEROKEE 3.6L V6 PENTASTAR®

GRAND CHEROKEE 5,7L V8 HEMI MDS

GRAND CHEROKEE 6.4L V8 HEMI MDS

Palivo	Diesel	Benzín	Benzín	Benzín
Zdvihový objem (cm ³)	2.987	3.604	5.654	6.417
Počet valcov	V6	V6	V8	V8
Výkon k (kW) pri ot./min	250 (184) pri 4000; 190 (140) pri 4000	286 (210) pri 6350	352 (259) pri 5200	468 (344) pri 6250
Krútiaci moment Nm pri ot./min	570 pri 2000; 440 pri 1600 - 2800	347 pri 4300	520 pri 4200	624 pri 4100
Vstrekovanie	Elektronické priame vstrekovanie Common Rail s technológiou MultiJet II	Sekvenčné viacbodové elektronické	Sekvenčné viacbodové elektronické s funkciou Fuel Saver	Sekvenčné viacbodové elektronické s funkciou Fuel Saver
Kompresný pomer	15,5 : 1	10,2 : 1	10,5 : 1	10,9 : 1
Prevodovka	8-stupňová automatická	8-stupňová automatická	8-stupňová automatická	8-stupňová automatická
Emisná norma	Euro 5+	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emisie CO ₂ (g/km)	198	244 / 225 s E85	304	327
Spotreba paliva v mestskej prevádzke (l/100 km)	9,3	14,3 / 18,9 s E85	19,6	20,7
Spotreba paliva mimo mesta (l/100 km)	6,5	8,2 / 10,8 s E85	9,2	10,1
Spotreba paliva v kombinovanej prevádzke (l/100 km)	7,5	10,4 / 13,8 s E85	13,0	14
Hmotnosť brzdeného prívesu (kg)	3.500 / 2.949 Summit	2.812	3500 / 2949 Summit	2.949
Dĺžka (mm)	4.828 / 4.875 Summit	4.828	4828 / 4875 Summit	4.846
Šírka (mm)	1.943	1.943	1.943	1.954
Výška (mm) (vrátane antény)	1 802 / 1 792 (Summit, Overland)	1.792	1.792	1.749
Svetlá výška vpředu (mm)	215 (Laredo, Limited); 216 (Overland); 255 (Summit)	216	216 (Overland); 255 (Summit)	210
Svetlá výška vzadu (mm)	241 (Laredo, Limited); 231 (Overland); 236 (Summit)	213	231 (Overland); 236 (Summit)	223
Pohotovostná hmotnosť (kg)	2.403 - 2.522	2.266 - 2.354	2.382 - 2.499	2.418 - 2.458
Rázvor náprav (mm)	2.915	2.915	2.915	2.914
Uhol nájazdu	26,3° - 35,8° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	26,3° - 35,8° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	26,3° - 35,8° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	18,4°
Uhol výjazdu	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	26,5° - 29,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	21,9°
Uhol prejazdu	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	18,8° - 23,5° s odpružením Quadra-Lift™ v režime Off-Road 2 a odobratým predným spojlerom	17,8°
Zrýchlenie (0-100 km/h) (s)	8,2 / 10,2 Laredo	8,3	7,3	5
Najvyššia rýchlosť (km/h)	202 / 190 Laredo	206	225	257
Objem palivovej nádrže (l)	93,5	93,5	93,5	93,5

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

OSEMSTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA ZF	
Prevodové pomery	
1. stupeň	4,71
2. stupeň	3,14
3. stupeň	2,11
4. stupeň	1,67
5. stupeň	1,29
6. stupeň	1,00
7. stupeň	0,84
8. stupeň	0,67
Spiatočka 3,30	
ROZMERY INTERIÉRU (mm)	
Sedadlá vpredv/vzadu 2 / 3	
Priestor pre hlavu vpredv/vzadu 1013 / 995	
Priestor pre nohy vpredv/vzadu 1025 / 981	
Šírka v úrovni ramien vpredv/vzadu 1491 / 1474	
Šírka v úrovni bedier vpredv/vzadu 1449 / 1428	
Priestor pre kolená vzadu 110	
OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU (L)	
So zadnými sedadlami 782	
So zloženými zadnými sedadlami 1554	
KAROSÉRIA	
Oceľová samonosná	
ZAVESENIE PREDNÝCH KOLIES	
Lichobežníkové zavesenie, vinuté pružiny alebo vzduchové odpruženie s dvojplášťovými tlmičmi pruženia, stabilizátor	

ZAVESENIE ZADNÝCH KOLIES
Viacprvkové zavesenie, vinuté pružiny s dvojplášťovými tlmičmi alebo tlmičmi Nivomat, prípadne pneumatické odpruženie s dvojplášťovými tlmičmi pruženia, nezávislé hliníkové horné a spodné rameno, stabilizátor
ZAVESENIE KOLIES VERZIE SRT
Nezávislé lichobežníkové zavesenie vpredv, vinuté pružiny, adaptívne tlmiče pruženia Bilstein, horné a dolné pozdĺžne ramená, stabilizátor
Viacprvková náprava vzadu, vinuté pružiny, adaptívne tlmiče pruženia Bilstein, hliníkové spodné pozdĺžne rameno, nezávislé horné rameno, stabilizátor
KOLESÁ A PNEUMATIKY
Laredo: 18 x 8 (pneumatiky 265/60R18)
Limited: 18 x 8 (pneumatiky 265/60R18) voliteľne 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)
Overland: 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)
Summit: 20 x 8 (pneumatiky 265/50R20)
SRT: 20 x 10 (pneumatiky P295/45ZR20)
BRZDY
Vpredv ventilované kotúčové brzdy 350 x 32 mm (380 x 34 SRT®)
Vzadu ventilované kotúčové brzdy 330 x 22 mm (350 x 28 SRT®)
Pre verziu SRT® vysoko výkonné brzdy Brembo
SYSTÉMY POHONU VŠETKÝCH KOLIES
Pohon všetkých kolies Quadra-Drive® II: redukcia, automatické rozdeľovanie krútiaceho momentu na nápravy (48% vpredv, 52% vzadu), elektronická uzávierka zadného diferenciálu s obmedzenou svornosťou (ELSD), brzdová kontrola trakcie vpredv (BTCS)
Pohon všetkých kolies Quadra-Trac® II: redukcia, automatické rozdeľovanie krútiaceho momentu na nápravy (48% vpredv/52% vzadu), brzdová kontrola trakcie vpredv a vzadu (BTCS)
Aktívny trvalý pohon všetkých kolies Quadra-Trac®: automatické rozdeľovanie krútiaceho momentu na nápravy (40% vpredv/60% vzadu v režime AUTO), elektronická uzávierka zadného diferenciálu s obmedzenou svornosťou (ELSD) a brzdová kontrola trakcie vpredv (BTCS)

VOĽBA INOVÁCIE SA VYPLATÍ.

Tato brožúra bola vyrobená spoločnosť Chrysler Group LLC. Všetky vyobrazenia a špecifikácie produktov sa môžu zmeniť. Chrysler Group LLC si vyhradzuje právo na zmenu cien, technických špecifikácií, farieb či materiálov bez predchádzajúceho upozornenia. Súčasne si vyhradzuje právo na zmenu alebo ukončenie produktového radu za účelom jeho zlepšenia alebo z dôvodu nových marketingových cieľov.. Vyobrazenia v tejto publikácii sú len orientačné.

(1) Vždy si overte kompatibilitu vášho mobilného telefónu so systémom Bluetooth® Uconnect™ Phone.

(2) Varovanie pred čelným nárazom je výhradne varovný systém pred čelným nárazom, ktorý nijako nezmení dynamiku nárazu a ktorý v každom prípade vyžaduje plné a aktívne zapojenie vodiča.

(3) Deti do 12 rokov musia vždy sedieť na zadných sedadlách a musia byť pripútané bezpečnostnými pásmi. Deti posadené v detských sedačkách proti smeru jazdy nesmú byť nikdy umiestnené na prednom sedadle

vybavenom čelným airbagom. Všetci cestujúci musia byť vždy pevne pripútaní bezpečnostnými pásmi, ktoré smerujú cez pás a ramena.

(4) Adaptívny tempomat je asistečný systém, ktorý nenahrádza plné a aktívne zapojenie vodiča. Vodič musí mať vždy prehľad o dopravnej situácii a musí byť vždy pripravený použiť brzdy za účelom odvrátenia kolízie.

(5) Žiadny, ani ten najmodernejší bezpečnostný systém nemôže prekonať fyzikálne zákony alebo zabrániť dôsledkom nebezpečnej jazdy. Výkon je obmedzený prířnavosťou, ktorá sa odvíja od prítomnosti snehu, ľadu alebo od iného nežiadúceho stavu cesty. Keď bliká výstražná kontrolka systému ESC, musí vodič znížiť rýchlosť vozidla a štýl jazdy prispôsobiť stavu vozovky. Vždy jazdite opatrne podľa aktuálnych jazdných podmienok.

Vždy sa pripútajte.